

## Regolamento di campo in località Réan (S. Marcel –AO)

*Ultima revisione: 5 marzo 2013*

1) Il campo è riservato ai soci del Gruppo. Può essere autorizzato saltuariamente a volare anche un non socio, munito di assicurazione, previa autorizzazione di uno dei componenti del Consiglio Direttivo o se accompagnato da un socio maggiorenne. (E' nominato dal Consiglio Direttivo un **Responsabile di campo** che è tenuto a far osservare il presente regolamento.) Sono nominati dal Consiglio Direttivo due **Responsabili di campo** che sono tenuti a far osservare il presente regolamento.

2) Durante l'attività di volo dovrà sempre essere tenuto in massima evidenza l'aspetto sicurezza, tenendo presente l'esistenza di eventuali autovetture o persone nei pressi della zona di volo. Ogni socio ha l'obbligo di segnalare immediatamente irregolarità o situazioni particolari che possono compromettere la sicurezza; (è bene riferire quanto riscontrato al Presidente.) Il Presidente del gruppo dovrà sempre essere informato di quanto accaduto.

3) I minorenni non possono far pilotare il proprio modello ai non soci.

4) L'uso del modello scuola e della connessa attrezzatura è regolato dalle relative disposizioni che fanno parte integrante del presente regolamento .

5) Le autovetture devono essere parcheggiate nella zona a monte della strada di accesso e comunque in modo tale che non si trovino sul prolungamento della linea di atterraggio o nelle vicinanze della pista. Per raggiungere la zona di volo va percorsa la strada più a monte in modo da minimizzare il calpestio dell'erba.

6) L'accesso al campo con l'autovettura è subordinato al rilascio di apposita autorizzazione richiesta dal gruppo alle autorità comunali. E' obbligo del socio ottenerne una copia rivolgendosi all'incaricato e presentarla alle autorità competenti in caso di verifiche. Il transito di un'autovettura non autorizzata su strada interpoderale comporta, in caso di controlli, una sanzione amministrativa. Tale situazione, nell'interesse del gruppo, è assolutamente da evitarsi.

7) Eventuali problemi con persone del luogo vanno risolti con la massima diplomazia ed esposti al più presto al Presidente del sodalizio.

8) I soci in possesso di radiocomandi che trasmettono con "vecchia" frequenza (35, 40, 72 MHz) hanno l'obbligo di chiedere ai soci presenti sul campo se ci sono

frequenze uguali sul campo e di concordare i voli; è buona norma, all'accensione, dichiarare la frequenza ad alta voce in modo che tutti i presenti possano sentire.

9) Prima di intraprendere un volo è fatto obbligo di chiedere a chi è in volo se preferisce volare da solo. Nel caso siamo presenti più piloti contemporaneamente, questi hanno l'obbligo di stare vicini. Salve specifiche eccezioni da concordare sul momento, non potranno andare in volo più di tre modelli contemporaneamente; ogni singolo volo non potrà durare più di 10 minuti.

10) Il decollo va effettuato sempre in modo da salvaguardare l'incolumità di eventuali altri soci già in volo o presenti sulla pista. I piloti e/o assistenti di volo devono mantenersi vicini fra di loro in modo da poter agevolmente comunicare.

11) Sia il decollo sia l'atterraggio devono essere effettuati contro vento e dichiarati "ad alta voce", in modo da evitare sovrapposizioni con altre manovre di decollo o atterraggio. Questi non possono essere effettuati se sono presenti in pista altri modelli o modellisti. La direzione di decollo e di atterraggio deve essere concordata da tutti i modellisti presenti sul campo.

12) Se si è soli in pista, è possibile decollare in qualsiasi direzione, purché sia garantita la massima sicurezza.

13) Se sono presenti altri piloti, il decollo deve essere iniziato in modo da lasciar gli stessi sempre dietro il modello.

14) E' fatto divieto assoluto di sorvolare l'area alle spalle dei piloti (area parcheggio e bosco)

15) Ogni componente del Consiglio Direttivo può imporre, a suo insindacabile giudizio, l'immediata cessazione di un volo in atto; le motivazioni potranno essere discusse successivamente all'atterraggio. Il Presidente del gruppo dovrà sempre essere informato di quanto accaduto.

16) E' vietato abbandonare sul campo materiali di scarto (carta, elastici, eliche rotte, ecc.) ed è buona norma portare via eventuali rifiuti di carattere modellistico ritrovati sul campo di volo.

17) Estranei, ospiti e minori devono rimanere distanti dalla zona di volo, possibilmente vicino alla zona parcheggio e comunque in una zona il più possibile sicura.

- 18) Non è consentito lasciare cani liberi sulla pista o nella zona circostante.
- 19) In caso di sinistro è necessario informare tempestivamente il presidente di quanto accaduto.
- 20) Per ogni altro aspetto ci si rifà a quanto stabilito dalle norme vigenti

**Gli aeromodelli non sono giocattoli! Buon senso e responsabilità garantiscono sicurezza e divertimento!**

Utilizzo del modello scuola

L'aereo scuola viene utilizzato con le seguenti modalità:

**A) PRIMO VOLO CONOSCITIVO - ALLIEVO NON SOCIO-**

.. il non socio che vuole provare a pilotare un modello prende contatto con uno degli istruttori e concorda con lo stesso 1 o 2 voli di prova, effettuati in doppio comando con l'aereo, la radio e quant'altro del gruppo.

.. Se ritiene che l'attività sia di suo gradimento è tenuto ad iscriversi al gruppo per fruire degli istruttori e del modello scuola.

**B) APPRENDIMENTO DEI RUDIMENTI DI VOLO - SOCIO-**

.. Il socio neofita che vuole imparare a pilotare concorda con uno degli istruttori l'effettuazione di alcuni voli con il modello scuola in doppio comando. Se vuole proseguire e se ha la radio idonea continua il tirocinio con il proprio modello in doppio comando. Il numero dei voli viene stabilito discrezionalmente dall'istruttore in relazione alle capacità dell'allievo.

Si precisa che:

.. Sia l'utilizzo del modello scuola che le prestazioni in doppio degli istruttori sono totalmente gratuite.

.. L'allievo non può mai atterrare con il modello scuola.

.. Al momento gli istruttori sono designati dal consiglio direttivo.

Il presidente dell'ASD-GAVA

Andrea CENTO